

## Alimentatore-raddrizzatore a due rami

**ALM/s****10 A, In 230 Vac, Out 110 Vdc, 18 Ah**

ALM/S è una serie di alimentatori-raddrizzatori a singolo ramo, ingresso monofase e trifase, ed Uscita a 24, 48 e 110 Vdc.

La tecnologia "singolo ramo", prevede l'utilizzo di un solo convertitore AC/DC, il quale provvederà sia all'alimentazione dei carichi, sia alla ricarica delle batterie di accumulatori; soluzione ottimale per correnti fino a 20-30 A, e soprattutto nell'alimentazione di carichi con grandi Correnti di spunto; grazie alle batterie di accumulatori in tampone al modulo convertitore, è possibile sopprimere a sovracorrenti fino a 15-20 In.

Tuttavia, dovendo il modulo convertitore provvedere sia all'alimentazione utenze che alla ricarica delle batterie, è necessaria un corretto dimensionamento della corrente del modulo stesso in funzione dei carichi con funzionamento a regime e non in considerazione dello spunto; la corretta scelta permette al modulo di ricaricare le batterie senza il rischio di danneggiamento..

**Applicazioni**

Circuiti ausiliari di cabine MT/bt  
Illuminazione di emergenza  
Utenze industriali  
Sistemi di telecomunicazione

**Caratteristiche principali**

Display su pannello frontale  
Armadio compatto  
Trasformatore d'isolamento in ingresso (per ingresso trifase)

<b>Codice</b>	<b>ALMS1110018</b>
<b>Tensione in ingresso</b>	230 Vac monofase 50/60 Hz
<b>Tensione in uscita nominale</b>	110 Vdc, in presenza ed assenza rete la tensione in uscita segue la carica e scarica delle batterie di accumulatori 1,13x110Vdc a fine carica batterie 0,9x110Vdc a fine scarica batterie
<b>Stabilità della tensione in uscita</b>	± 1,5 % (in presenza rete)
<b>Ripple</b>	<1 %
<b>Corrente ramo utenze / batterie</b>	10 A
<b>Potenza</b>	1100 W
<b>Autonomia</b>	60 min a pieno carico

**Display**

Display LCD su pannello frontale per segnalazione di:

- funzionamento da rete
- funzionamento da batterie
- tensione e corrente in uscita ramo carico
- tensione e corrente ramo batterie
- temperatura interna quadro
- segnalazioni per fault generale, mancanza rete e bassa tensione batterie

**Dispositivi di protezione**

Sezionatore tripolare con manovra blocco/porta, opportunamente dimensionato  
Le batterie di accumulatori sono protette mediante fusibili

**Batterie**

Batterie al piombo ermetico (VRLA), vita attesa 10 anni, ad una temperatura media di 25° C, come prescritto dal costruttore – installate all'interno.  
n. 9 batterie 12 V 18 Ah, capacità totale 18 Ah

**Carpenteria**

Cabinet in lamiera d'acciaio da 15 e 20 / 10, verniciata con polveri epossidiche, colore RAL 7035 (altri a richiesta).  
Grado di protezione IP31 esterno, IP00 interno (IP20 con portella aperta sulle parti in tensione AC).

<b>Ingresso cavi</b>	Dall'alto
<b>Dimensioni / Peso</b>	(L*H*P) 600*1060*400 mm / 95 Kg
<b>Ventilazione</b>	Ventilazione naturale
<b>Temperatura di lavoro</b>	0 /+ 40°C
<b>Umidità</b>	< 95% senza condensa
<b>Rumorosità</b>	< 55 dB
<b>Altitudine</b>	< 1000 m
<b>Normative di riferimento</b>	IEC62040-1, IEC62040-2 IEC62040-4, IEC62040-5-3



## Opzioni disponibili

### Codice: KITALL

Kit allarmi; morsettiera con contatti liberi da tensione per riporto a distanza per fault generale, mancanza rete e bassa tensione batterie

### Codice KITSGB

Kit per sgancio minima tensione batterie; in assenza di rete oltre l'autonomia richiesta, il kit provvederà a metterle fuori servizio le batterie di accumulatori, in modo da prevenirne la scarica completa, che ne comprometterebbe irreversibilmente l'utilizzo.

### Codice KITISL

Kit per controllo d'isolamento (polo a terra) in caso di corto circuito o altro malfunzionamento.

### Codice KITPAR

Kit parallelo; predisposizione alla connessione di un sistema con pari caratteristiche per funzionamento in parallelo.

**Codice KITEPO\*\***Kit EPO (Emergency Power Off), con pulsante di sgancio

**Codice KITMCB** Kit interruttori su pannello frontale (a richiesta)

## Schema funzionale

